



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 13.03.2023, klo 15:00 - 16:55

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 123 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 124 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 125 Muutokset vuoden 2023 eduskuntavaaleja varten asetettuihin vaalilautakuntiin ja -toimikuntiin**
- § 126 Porin kaupungin ja Porin kaupunkikeskusta ry:n välisen kumppanuussopimuksen uudistaminen**
- § 127 Sampolan Palvelukeskus Oy, kaupungin takaaman lainan korkoehtojen muutos**
- § 128 Kaupunginhallituksen lausunto, KuMeKo Recycling Oy/Mäntyluodontien ympäristölupahakemus**
- § 129 Vierutie, läpiajon estäminen**
- § 130 Suisto Kiinteistöt Oy yhtiökokous 29.3.2023**
- § 131 Kiinteistö Oy Porin Uimahalli yhtiökokous 16.3.2023**
- § 132 Toimielinten pöytäkirjat**
- § 133 Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**
- § 134 Salassa pidettävien asioiden esityslistalla käsiteltävät asiat**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Arja Laulainen, puheenjohtaja
Sampsä Kataja, 1. varapuheenjohtaja, saapui 15:05
Arto Nurmi, 2. varapuheenjohtaja
Sinikka Alenius
Timo Aro
Aila Haikkonen
Jari Hakala
Bia Kaski
Tuomas Koivisto
Ismo Läntinen
Laura Pullinen

Muut saapuvilla olleet

Kari Nummi, controller, talousyksikkö, sihteeri
Lauri Inna, kaupunginjohtaja, saapui 15:03
Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja
Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala
Petri Huru, saapui 16:06
Timo Jauhiainen, Henkilöstöjohtaja
Mari Kaunistola, saapui 15:04
Lauri Kilkku, vt. rahoitusjohtaja
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala
Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja
Jyrki Levonen
Pauliina Mäenpää, Johtava juristi
Raisa Ranta
Marjut Vähänen, vs. viestintäjohtaja
Petri Paajanen, Pori Energia Oy, toimitusjohtaja, saapui 15:05, poistui 15:38
Heikki Pukkila, Tuulia Palvelut Oy, toimitusjohtaja, saapui 15:05, poistui 15:38

Allekirjoitukset

Arja Laulainen
Puheenjohtaja

Kari Nummi
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

20.03.2023

20.03.2023

Jari Hakala

Tuomas Koivisto



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen 21.3.2023

Kari Nummi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 123

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 124

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vt. rahoitusjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Jari Hakala ja Tuomas Koivisto (varalla Timo Aro).

Pöytäkirja tarkastetaan 20.3.2023.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Jari Hakala ja Tuomas Koivisto (varalla Timo Aro).

Pöytäkirja tarkastetaan 20.3.2023.

Merkitään, että Lauri Inna saapui tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.03.

Merkitään, että Mari Kaunistola saapui tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.04.

Merkitään, että Sampsa Kataja saapui tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.05.

Merkitään, että Pori Energia Oy:n toimitusjohtaja Petri Paajanen ja Tuulia Palvelut Oy:n toimitusjohtaja Heikki Pukkila olivat esittelemässä ajankohtaisia asioita tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.05 - 15.38.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 6,09.01.2023
Kaupunginhallitus, § 84,13.02.2023
Kaupunginhallitus, § 100,06.03.2023
Kaupunginhallitus, § 125, 13.03.2023

§ 125

Muutokset vuoden 2023 eduskuntavaaleja varten asetettuihin vaalilautakuntiin ja -toimikuntiin

PRIDno-2022-5765

Kaupunginhallitus, 09.01.2023, § 6

Valmistelijat / lisätiedot:
Jenni Åman, Iiris Lehti
jenni.aman@pori.fi, iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 Vuoden 2023 eduskuntavaalien vaalitoimielimet, KH 9.1.2023

Vuoden 2023 eduskuntavaalien vaalipäivä on sunnuntai 2.4.2023.
Ennakoäänestys toimitetaan kotimaassa 22.-28.3.2023.

Vaalilain (714/1998) 15 §:n mukaan

Kunnanhallituksen on hyvissä ajoin ennen vaaleja asetettava:

1) kutakin äänestysaluetta varten vaalilautakunta, johon kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme; sekä

2) laitoksessa toimitettavaa ennakoäänestystä varten yksi tai useampi vaalitoimikunta, joihin kuhunkin kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja yksi muu jäsen sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme.

Sekä vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenten että niiden varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa asianomaisessa vaalipiirissä edellisissä eduskuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita puoluekisteriin merkittyjä puolueita. Kuntavaaleissa jäsenten ja varajäsenten tulee kuitenkin edustaa kunnassa edellisissä kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita äänestäjäryhmiä. Vaalilautakunnan varajäsenet ja vaalitoimikunnan varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan.

Ehdokas ei voi olla vaalilautakunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Ehdokas tai hänen puolisonsa, lapsensa, sisaruksensa tai vanhempansa ei voi olla vaalitoimikunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Puolisoilla tarkoitetaan aviopuolisoita sekä avioliitonomaisissa olosuhteissa ja rekisteröidyssä parisuhteessa eläviä henkilöitä.

Vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien puheenjohtajien ja varapuheenjohtajien nimet ja yhteystiedot on ilmoitettava kunnan keskusvaalilautakunnalle.

Vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenten ja varajäsenten on oltava kuntalain mukaan vaalikelpoisia kunnan luottamustoimeen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 3.10.2022 (§ 599) toimikunnan asettamisesta vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien kokoonpanon nimeämiseksi vuoden 2023 eduskuntavaaleihin.

Toimikuntaan kuuluivat seuraavat henkilöt:

Esko Ahola (SDP), puheenjohtaja
Henri Järvinen (KOK), varapuheenjohtaja
Ismo Läntinen (PS)
Sari Nyberg-Tuominen (VIHR)
Matti Hatanpää (KESK)
Raija Kuoppala (KD)
Eija Hakala (VAS)
Jenni Åman, sihteeri

Kokoonpanoja valmistellessaan toimikunnan tuli vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien jäsenten poliittisen edustavuuden lisäksi tarkastella myös tasa-arvolain soveltamista. Tasa-arvolain 4 a §:n 1 momentin mukaan kunnallisissa toimitelmissä tulee olla sekä naisia että miehiä vähintään 40 prosenttia, jollei erityisestä syystä muuta johdu. Tasa-arvo vaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä.

Valtuustossa edustettujen puolueiden lisäksi kevään 2023 vaalitoimielimiin pyydettiin edustajia muilta vuoden 2019 eduskuntavaalien ehdokkaita asettaneilta puolurekisteriin merkityiltä puolueilta. Muilta puolueilta ei määräpäivään mennessä saapunut yhtään ehdotusta.

Toimikunta on valmistellut kevään 2023 vaalitoimielinten kokoonpanon edellä kuvatun mukaisesti. Esitys kokoonpanoista on asian liitteenä.

Toimikunta toteaa, että varajäsenet osallistuvat vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien työskentelyyn samoin kuin varsinaiset jäsenetkin.

Ehdotus

Esittelijä: Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja

Kaupunginhallitus päättää asettaa kevään 2023 eduskuntavaaleja varten vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat liitteenä olevan toimikunnan ehdotuksen mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että seuraavat henkilöt poistuivat esteellisinä tämän asian käsittelyn ajaksi:

Sinikka Alenius (osallisuusjäävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Aila Haikkonen (osallisuusjäävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Petri Huru (osallisuusjäävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Sampsa Kataja (osallisuusjäävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Mari Kaunistola (osallisuusjäävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Arto Nurmi (osallisuusjäävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Laura Pullinen (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Raisa Ranta (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Merkitään, että Jari Hakala toimi toisena pöytäkirjantarkastajana tässä pykälässä.

Merkitään, että tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin asia § 8.

Esteellisyys

Sinikka Alenius, Aila Haikkonen, Petri Huru, Sampsa Kataja, Mari Kaunistola, Arto Nurmi, Laura Pullinen, Raisa Ranta

Kaupunginhallitus, 13.02.2023, § 84

Valmistelijat / lisätiedot:

Jenni Åman, Iiris Lehti

jenni.aman@pori.fi, iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 EK23 Vaalitoimielimet KH 13.2.2023

Asiavirhe

Kaupunginhallitus on 9.1.2023 tekemällään päätöksellä § 6 asettanut vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat kevään 2023 eduskuntavaaleihin.

Kuntalain 71 §:n mukaan vaalikelpoinen kunnan luottamustoimeen on muun ohella henkilö, jonka kotikunta kyseinen kunta on. Vaalilautakuntaan 023 Lavia varajäseneksi valitun [peitetty] kotikunta ei ole Pori, joten hän ei ole vaalikelpoinen Porin kaupungin luottamustoimeen. Päätös on perustunut siten selvästi virheelliseen selvitykseen ja siinä on hallintolain 50 §:n 1 momentin 1 kohdan mukainen asiavirhe.

Hallintolain 50 §:n 1 momentin 1 kohdan mukaan viranomaisen voi poistaa virheellisen päätöksensä ja ratkaista asian uudelleen, jos päätös perustuu selvästi virheelliseen tai puutteelliseen selvitykseen. Päätös voidaan korjata 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettussa tilanteessa asianosaisen eduksi tai vahingoksi.

Hallintolain 52 §:n 2 momentin mukaan asiavirheen korjaaminen edellyttää, että asia käsitellään uudelleen ja asiassa annetaan uusi päätös.

Kaupunginhallituksen 9.1.2023 tekemä päätös § 6 ehdotetaan poistettavaksi ja asia esitetään päätettäväksi uudestaan siten, että 023 Lavian vaalilautakunnan varajäseneksi valitaan Porin kaupungin luottamustoimeen vaalikelpoinen henkilö.

Uusi päätös

Vuoden 2023 eduskuntavaalien vaalipäivä on sunnuntai 2.4.2023.

Ennakoäänestys toimitetaan kotimaassa 22.-28.3.2023.

Vaalilain (714/1998) 15 §:n mukaan

Kunnanhallituksen on hyvissä ajoin ennen vaaleja asetettava:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

1) kutakin äänestysaluetta varten vaalilautakunta, johon kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme; sekä

2) laitoksessa toimitettavaa ennakkoäänestystä varten yksi tai useampi vaalitoimikunta, joihin kuhunkin kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja yksi muu jäsen sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme.

Sekä vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenten että niiden varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa asianomaisessa vaalipiirissä edellisissä eduskuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita puolueräkisteriin merkittyjä puolueita. Kuntavaaleissa jäsenten ja varajäsenten tulee kuitenkin edustaa kunnassa edellisissä kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita äänestäjäryhmiä. Vaalilautakunnan varajäsenet ja vaalitoimikunnan varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan.

Ehdokas ei voi olla vaalilautakunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Ehdokas tai hänen puolisonsa, lapsensa, sisaruksensa tai vanhempansa ei voi olla vaalitoimikunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Puolisoilla tarkoitetaan aviopuolisoita sekä avioliitonomaisissa olosuhteissa ja rekisteröidyssä parisuhteessa eläviä henkilöitä.

Vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien puheenjohtajien ja varapuheenjohtajien nimet ja yhteystiedot on ilmoitettava kunnan keskusvaalilautakunnalle.

Vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenten ja varajäsenten on oltava kuntalain mukaan vaalikelpoisia kunnan luottamustoimeen.

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 3.10.2022 (§ 599) toimikunnan asettamisesta vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien kokoonpanon nimeämiseksi vuoden 2023 eduskuntavaaleihin.

Toimikuntaan kuuluivat seuraavat henkilöt:

Esko Ahola (SDP), puheenjohtaja
Henri Järvinen (KOK), varapuheenjohtaja
Ismo Läntinen (PS)
Sari Nyberg-Tuominen (VIHR)
Matti Hatanpää (KESK)
Raija Kuoppala (KD)
Eija Hakala (VAS)
Jenni Åman, sihteeri

Kokoonpanoja valmistellessaan toimikunnan tuli vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien jäsenten poliittisen edustavuuden lisäksi tarkastella myös tasa-arvolain soveltamista. Tasa-arvolain 4 a §:n 1 momentin mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä vähintään 40 prosenttia, jollei erityisestä syystä muuta johdu. Tasa-arvo vaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä.

Valtuustossa edustettujen puolueiden lisäksi kevään 2023 vaalitoimielimiin pyydettiin edustajia muilta vuoden 2019 eduskuntavaalien ehdokkaita asettaneilta puolueräkisteriin merkityiltä puolueilta. Muilta puolueilta ei määräpäivään mennessä saapunut yhtään ehdotusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Toimikunta on valmistellut kevään 2023 vaalitoimielinten kokoonpanon edellä kuvatun mukaisesti. Esitys kokoonpanoista on asian liitteenä.

Toimikunta toteaa, että varajäsenet osallistuvat vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien työskentelyyn samoin kuin varsinaiset jäsenetkin.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, vt. rahoitusjohtaja

Kaupunginhallitus päättää tällä päätöksellä poistaa 9.1.2023 (§ 6) tekemänsä päätöksen vaalilautakuntien ja -toimikuntien asettamisesta vuoden 2023 eduskuntavaaleihin päätöksessä olevan hallintolain 50 §:ssä tarkoitetun asiavirheen vuoksi ja tekee asiasta uuden päätöksen.

Kaupunginhallitus päättää asettaa kevään 2023 eduskuntavaaleja varten vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat liitteenä olevan toimikunnan ehdotuksen mukaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että tämän asian käsittelyn ajaksi poistuivat esteellisinä (osallisuusjäävi) seuraavat ehdokkaat: Sinikka Alenius, Aila Haikkonen, Petri Huru, Mari Kaunistola ja Arto Nurmi.

Esteellisyys

Sinikka Alenius, Aila Haikkonen, Petri Huru, Mari Kaunistola, Arto Nurmi.

Kaupunginhallitus, 06.03.2023, § 100

Valmistelijat / lisätiedot:
Jenni Åman
jenni.aman@pori.fi

Liitteet

1 EK23 Vaalitoimielimet, KH 6.3.2023

Kaupunginhallitus on 13.2.2023 tekemällään päätöksellä § 84 asettanut vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat kevään 2023 eduskuntavaaleihin.

Vaalilautakuntien ja -toimikuntien jäsenten nimeämisessä on otettu huomioon vaalilain 15 §:n mukainen poliittisen edustavuuden vaatimus sekä tasa-arvolain mukainen vaatimus vaalilautakuntien ja -toimikuntien sukupuolijakaumista. Poliittinen edustavuus merkitsee sitä, että vaalilautakuntien ja -toimikuntien jäsenten ja varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa Satakunnan vaalipiirissä edellisissä eduskuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita puolueita. Sekä vaalilain että tasa-arvolain mukainen edustavuuden tarkastelu tehdään erikseen jäsenten ja varajäsenten osalta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ehdokas ei voi olla vaalilautakunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Ehdokas tai hänen puolisonsa, lapsensa, sisaruksensa tai vanhempansa ei voi olla vaalitoimikunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Puolisoilla tarkoitetaan aviopuolisoita sekä avioliitonomaisissa olosuhteissa ja rekisteröidyssä parisuhteessa eläviä henkilöitä.

Vaalilain 15 §:n mukaan kunnanhallitus asettaa vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat. Kuntalain 70 §:n mukaan eron myöntämisestä luottamustoimesta päättää luottamushenkilön valinnut toimielin eli vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien osalta kunnanhallitus.

Vuoden 2023 eduskuntavaalien vaalipäivä on sunnuntai 2.4.2023. Ennakkoäänestys toimitetaan kotimaassa 22.-28.3.2023.

Kaupunginhallituksen edellä mainitun päätösten jälkeen seuraavat jäsenet ja varajäsenet ovat ilmoittaneet esteestä toimia vaalilautakunnassa ja vaalitoimikunnassa:

- Antti Mäki, varajäsen, 5. vaalitoimikunta
- Kaarina Ranne, varajäsen, 012 Käppärä
- Nea Leinonen, 001 Keskikaupunki ja Itätulli
- Kirsi-Maria Ruohomäki, varajäsen, 022 Söörmarkku

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää:

- myöntää estyneille eron vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenyydestä,
- valita seuraavat henkilöt estyneiden sijalle:
 - Kare Koskinen, 5. vaalitoimikunta
 - Sofia Kunttu, varajäsen, 012 Käppärä
 - Laura Johansson, 001 Keskikaupunki ja Itätulli
 - Mikael Keita varajäsen, 022, Söörmarkku
- todeta, että varajäsenet osallistuvat vaalilautakunnan ja toimikunnan työskentelyyn samoin kuin varsinaisetkin jäsenet,
- tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että seuraavat henkilöt poistuivat esteellisinä tämän asian käsittelyn ajaksi:

Sinikka Alenius (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Aila Haikkonen (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Arto Nurmi (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Laura Pullinen (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Raisa Ranta (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esteellisyys

Sinikka Alenius, Aila Haikkonen, Arto Nurmi, Laura Pullinen, Raisa Ranta

Kaupunginhallitus, 13.03.2023, § 125

Valmistelija / lisätiedot:

Jenni Åman

jenni.aman@pori.fi

Liitteet

1 EK23 Vaalitoimielimet, KH 13.3.2023

Kaupunginhallitus on 13.2.2023 (§ 84) ja 6.3.2023 (§ 100) tekemillään päätöksillä asettanut vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat kevään 2023 eduskuntavaaleihin.

Vaalilautakuntien ja -toimikuntien jäsenten nimeämisessä on otettu huomioon vaalilain 15 §:n mukainen poliittisen edustavuuden vaatimus sekä tasa-arvolain mukainen vaatimus vaalilautakuntien ja -toimikuntien sukupuolijakaumista. Poliittinen edustavuus merkitsee sitä, että vaalilautakuntien ja -toimikuntien jäsenten ja varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa Satakunnan vaalipiirissä edellisissä eduskuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita puolueita. Sekä vaalilain että tasa-arvolain mukainen edustavuuden tarkastelu tehdään erikseen jäsenten ja varajäsenten osalta.

Ehdokas ei voi olla vaalilautakunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Ehdokas tai hänen puolisonsa, lapsensa, sisaruksensa tai vanhempansa ei voi olla vaalitoimikunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Puolisoilla tarkoitetaan aviopuolisoita sekä avioliitonomaisissa olosuhteissa ja rekisteröidyssä parisuhteessa eläviä henkilöitä.

Vaalilain 15 §:n mukaan kunnanhallitus asettaa vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat. Kuntalain 70 §:n mukaan eron myöntämisestä luottamustoimesta päättää luottamushenkilön valinnut toimielin eli vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien osalta kunnanhallitus.

Vuoden 2023 eduskuntavaalien vaalipäivä on sunnuntai 2.4.2023. Ennakkoäänestys toimitetaan kotimaassa 22.-28.3.2023.

Kaupunginhallituksen edellä mainittujen päätösten jälkeen seuraavat jäsenet ja varajäsenet ovat ilmoittaneet esteestä toimia vaalilautakunnassa ja vaalitoimikunnassa:

- Teea Mäkilä, varajäsen, 1. vaalitoimikunta
- Nea Leinonen, varajäsen, 6. vaalitoimikunta
- Teemu Luoma, varajäsen, 002 Teljä ja Malminpää
- Seija Ampuja, jäsen, 006 Ruosniemi
- Juha Kiukkonen, varajäsen 013 Liinaharja ja Tuorsniemi

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- myöntää estyneille eron vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenyydestä,
- valita seuraavat henkilöt estyneiden sijalle:
 - Laura Jalava, varajäsen, 1. vaalitoimikunta
 - Eija Palmu-Koskinen, varajäsen, 6. vaalitoimikunta
 - Vilho Honkanen, varajäsen, 002 Teljä ja Malminpää
 - Laura Jalava, jäsen, 006 Ruosniemi
 - Pasi Mäkelä, varajäsen 013 Liinaharja ja Tuorsniemi
- todeta, että varajäsenet osallistuvat vaalilautakunnan ja toimikunnan työskentelyyn samoin kuin varsinaisetkin jäsenet,
- tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkitään, että seuraavat henkilöt poistuivat esteellisinä tämän asian käsittelyn ajaksi:

Sinikka Alenius (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Aila Haikkonen (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Mari Kaunistola (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Arto Nurmi (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Laura Pullinen (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Raisa Ranta (osallisuusjävi, ehdokkaana eduskuntavaaleissa)

Esteellisyys

Sinikka Alenius, Aila Haikkonen, Mari Kaunistola, Arto Nurmi, Laura Pullinen, Raisa Ranta

Tiedoksi

Henkilöt, joille myönnetään ero, valitut henkilöt, mainittujen vaalilautakuntien ja -toimikuntien puheenjohtajat, keskusvaalilautakunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 126

Porin kaupungin ja Porin kaupunkikeskusta ry:n välisen kumppanuussopimuksen uudistaminen

PRIDno-2023-864

Valmistelija / lisätiedot:

Jouko Hautamäki

jouko.hautamaki@pori.fi

vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Liitteet

1 Sopimusluonnos kaupunkikeskusta, 6.3.2023

Porin kaupunki ja Porin kaupunkikeskusta ry ovat solmineet 21.2.2019 allekirjoitetun Porin kaupunkikeskustan kumppanuussopimuksen. Sopimuksen tarkoituksena on tukea kaupungin strategian toteutumista Porin kaupunkikeskustan kehittämisessä entistä elinvoimaisemmaksi ja viihtyisämmäksi toimintaympäristöksi nykyisille ja uusille yrityksille, tori- ja markkinakauppiaille, tapahtumajärjestäjille, asukkaille sekä matkailijoille. Sopimuksen tavoitteen mukaan kaupunkikeskustan kehittäminen vaatii konkreettisia toimenpiteitä, jotka on suunniteltava ja toteutettava edellä mainittujen tahojen tiiviinä yhteistyönä.

Sopimus on ollut voimassa noin neljä vuotta ja se on täyttänyt tavoitteensa hyvin. Yhdistys on koonnut sopimuksen mukaisesti keskustan toimijoita yhteen, järjestänyt vuosittaisia tapahtumia keskustan elävöittämiseksi sekä osallistunut aktiivisesti keskustan kehittämiseen liittyvään keskusteluun. Lisäksi yhdistys on ollut mukana keskustan käynnissä olevissa uudistushankkeissa (esimerkiksi kauppatorin yleissuunnitelmatyön ohjausryhmä) sekä keskustan kehittämisohjelman laatimisessa.

Kaupunginhallitukselle esitetään edellä mainitun sopimuksen uudistamista. Sopimuksen uudistamisen perusteina on muun muassa kaupunkikeskustan ydinalueiksi tunnistettujen kesäkävelykatujen (osa Antinkatua ja Gallen-Kallelankatua) liittäminen sopimusalueeseen sekä uuden torirakennuksen valmistumisen aiheuttamat tilamuutokset. Myös valmisteilla oleva keskustan kehittämisohjelma tulee ottaa huomioon yhdistyksen ja kaupungin välisestä yhteistyöstä sovittaessa. Lisäksi kaupunginhallituksen hyväksymien (y KH 28.9.2020 § 501) avustusperiaatteiden voimaantulo edellyttää sopimuksen uusimista. Avustusperiaatteiden yhtenä avustusmuotona on kumppanuussopimus. Porin kaupungin ja Porin kaupunkikeskusta ry:n välinen sopimus ei vastaa avustusperiaatteiden mukaisia kumppanuussopimuksia, joten sopimus on myös tästä syystä tarpeen päivittää.

Sopimuksen mukaista sopimusaluetta, jolla yhdistyksellä on muun muassa oikeus järjestää tapahtumia ja luovuttaa terassipaikkoja, esitetään laajennettavaksi siten, että yhdistyksen käyttöoikeus ulottuu jatkossa myös niin sanotun kesäkävelykatuna toimivien Antinkadun ja Gallen-Kallelankadun osille. Nämä alueet liittyvät tiiviisti kävelykatuun ja kauppatoriin muodostaen keskustan kehittämisen ydinalueen. Yhteistyösopimuksen uudistamisen myötä sopimusalueen voimassa olevat kaupungin ja ravintoloitsijoiden väliset terassivuokrasopimukset (11 kpl) siirtyvät yhdistykselle. Lisäksi yhdistys vastaa jatkossa kesäkävelykadun vuokra-alueiden luovuttamisesta eri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

toimijoille. Kävelykadun, kauppatorin ja kesäkävelykadun alueen vuokrasopimukset ovat siten jatkossa kaikki tarkoituksenmukaisesti yhden ja saman toimijan hallinnassa. Lähtökohtaisesti siten myös kesäkävelykatujärjestelyjä koskevat keskustelut käydään jatkossa suoraan yhdistyksen kanssa, mikä sujuvoittaa kesäkävelykadun käytännön järjestelyjä niin kaupungin kuin kesäkävelykatualueen toimijoidenkin näkökulmasta. Kesäkävelykadun toteuttamisen edellyttämistä sulkua- ja liikennejärjestelyistä vastaa kaupunki.

Sopimusalueen laajentamisen lisäksi uudistettavan sopimuksen keskeiset muutokset liittyvät lähtökohtaisesti uuden torirakennuksen valmistumisesta aiheutuviin muutoksiin. Yhdistyksen vastuulle tulee järjestää torimyyjien sosiaalililat vuodesta 2024 alkaen, ja lisäksi yhdistys vastaa uuden torirakennuksen varastotilan siivouksesta. Kaupunki ei puolestaan peri jatkossa yhdistykseltä maksua sopimusalueen käyttöoikeuden luovuttamisesta.

Kaupungin ja yhdistyksen välisen yhteistyön ja keskustan elinvoiman vahvistamisen syventämiseksi on sovittu, että kasvupalvelut- ja kaupunkisuunnitteluyksikön päällikkö kutsuu keskustan kehittämissyöryhmän koolle. Kehittämissyöryhmään kutsutaan Porin kaupunkikeskusta ry:n toiminnanjohtaja sekä laaja ja monialainen edustus kaupunkiorganisaatiosta sekä elinkeinoelämästä.

Uudistettu sopimus on valmisteltu yhteistyössä elinvoima- ja ympäristötoimialan sekä teknisen toimialan kanssa. Tekniselle toimialalle kuuluvat sopimukseen liittyvät vuokrasopimus- sekä muut maa-alueen käyttöoikeuden luovuttamiseen liittyvät asiat, tila-asiat sekä infran kunnossapidon ja liikennesuunnittelun asiat. Elinvoima- ja ympäristötoimiala vastaa puolestaan sopimukseen liittyvästä keskustan kehittämisestä, matkailusta ja markkinoinnista sekä joukkoliikenteestä. Kyse on siten toimialarajat ylittävästä sopimuksesta, jonka vuoksi asia tuodaan kaupunginhallituksen päätettäväksi. Yhteistyösopimuksen mukainen määräraha on varattuna elinvoima- ja ympäristötoimialalle.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää, että Porin kaupungin ja Porin kaupunkikeskusta ry:n välinen, 21.2.2019 allekirjoitettu, kumppanuussopimus korvataan oheisella sopimuksella yhteistyöstä Porin kaupunkikeskustan kehittämiseksi.

Kaupunginhallitus valtuuttaa elinvoima- ja ympäristötoimialan vs. toimialajohtaja Jouko Hautamäen allekirjoittamaan sopimuksen kaupungin puolesta ja oikeuttaa hänet tekemään sopimukseen tarvittaessa vähäisiä muutoksia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että Laura Pullinen poistui esteellisenä (toimeksiantosuhdejäävi) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Esteellisyys

Laura Pullinen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Yhdistys, liikenneinsinööri, tonttipäällikkö, infran kunnossapidon toimintayksikön esimies, tilayksikön päällikkö, teknisen toimialan toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimialan toimialajohtaja, matkailu- ja markkinointiyksikön päällikkö, joukkoliikennepäällikkö, kasvupalvelut ja kaupunkisuunnittelu- ja ympäristöyksikön päällikkö, yhdyskuntasuunnittelija

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 127

Sampolan Palvelukeskus Oy, kaupungin takaaman lainan korkoehtojen muutos

PRIDno-2023-741

Valmistelija / lisätiedot:

Pauliina Mäenpää

pauliina.maenpaa@pori.fi

Johtava juristi

Valmistelijat: vt. rahoitusjohtaja Lauri Kilkku ja johtava juristi Pauliina Mäenpää

Taustaa

Handelsbanken Oyj on 21.2.2023 lähestynyt kaupunkia Sampolan Palvelukeskus Oy:n lainan takausta koskevan uuden sitoumuksen allekirjoittamiseksi.

Kyseessä on yhtiön ottama, Itätuulen koulun rakentamisvaiheen aikainen laina. Kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 12.6.2017 § 136 päättänyt myöntää 25 miljoonan euron suuruiselle lainalle 100 % omavelkaisen takauksen.

Kaupungin takaaman lainan ehdot

Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaan yhtiö maksaa lainan takaisin "25 vuoden aikana tasalyhennyksinä kaksi kertaa vuosittain koronmaksun yhteydessä. Ensimmäinen lyhennys tapahtuu arviolta marraskuussa 2019 projektin valmistuttua.

Velasta perittävä korko on 6 kuukauden euribor lisättynä 0,27 prosentin marginaalilla kuitenkin niin, että korko on aina vähintään 0 %. Pankilla on oikeus tarkistaa marginaalia viiden vuoden välein alkaen lainan allekirjoituspäivästä."

Takauksen myöntämisen ehtoina ovat olleet päätöksessä tarkemmin määritellyt takausprovisio ja vastavakuus sekä yhtiölle asetettu velvollisuus ilmoittaa välittömästi sen toimintaan vaikuttavista muutoksista yhtiön taloudessa.

Laina on nostettu 20.3.2018. Lainan ensimmäinen, maksusuunnitelman mukainen lyhennys on tapahtunut 1.11.2019. Lainan jäljellä oleva pääoma on tällä hetkellä 21 276 595,77 euroa.

Lainan korkosidonnaisuuden muutos

Lainan ensimmäinen, viisivuotinen korkojakso (korkosidonnaisuus 6 kk euribor + marginaali 0,23 %) päättyy 19.3.2023.

Pankki on tarjonnut yhtiölle seuraavan viiden vuoden ajanjaksolle joko vaihtuvaa korkoa (euribor 6 kk tai 12 kk) 0,68 %:n marginaalilla tai kiinteää (3, 5, 7 tai 10) vuoden korkoa.

Yhtiön hallitus on 10.2.2023 päättänyt valita pankin tarjoamista korkovaihtoehtoista viiden (5) vuoden kiinteään koron (jonka indikaatio 6.2.2023 oli 3,62 %). Toimitusjohtaja on hallituksen valtuuttamana allekirjoittanut lainaehdojen muutoksen 21.2.2023.

Uuden viisivuotisen korkojakson asettaminen vaatii lainan takaajana olevalta kaupungilta sitoumuksen. Kaupungin näkökulmasta kyse on kaupunginvaltuuston hyväksymän takauspäätöksen täytäntöönpanosta. Yhtiön valitsema lainan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

korkosidonnaisuus (5 vuoden kiinteä korko) poikkeaa kaupunginvaltuuston hyväksymässä takauspäätöksessä mainitusta vaihtuvasta korosta (5 vuoden välein tarkistettava marginaali + euribor 6 kk). Se, onko yhtiön valitsema kiinteä korko edullisempi kuin marginaalilla varustettu vaihtuva korko, riippuu tulevasta korkokehityksestä.

Lainan korkoehtojen muutoksen yhteydessä pankki on asettanut lainalle erääntymispäivän (3.11.2042). Se vastaa nykyistä maksusuunnitelmaa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää kaupunginvaltuuston takauspäätöksen (12.6.2017 § 136) täytäntöönpanosta seuraavaa:

- Porin kaupunki lainan takaajana hyväksyy Sampolan Palvelukeskus Oy:n ottaman lainan seuraavan, viisivuotisen korkojakson edellä esitetyn mukaisena ja
- tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Sampolan Palvelukeskus Oy, Handelsbanken Oyj, Kaupunginjohtaja ja vt. rahoitusjohtaja (sitoumuksen allekirjoitus), Kaupungin omistajaohjaus- ja rahoitusyksikkö (tiedoksi)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 128

Kaupunginhallituksen lausunto, KuMeKo Recycling Oy/Mäntyluodontien ympäristölupahakemus

PRIDno-2023-414

Valmistelija / lisätiedot:

Jouko Hautamäki

jouko.hautamaki@pori.fi

vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Liitteet

1 Uudenniityn ympäristölupamuutos-KUMEKOLT07

2 LIITE 1. Tarkkailu- ja seurantasuunnitelma.

3 Täydennyspyyntö 30.9.2022.

4 LIITE 2 KuMeKo Natura tarveharkinta.

5 LIITE 3. Toiminnot kartalla.

6 Uudenniityn kierto- ja biotalouden siirtokuormausasema, meluselvitys, Kumeko Oy, Pori.

7 Hulevesien ohjaus Uudessaniityssä täydennys.

8 Ennaltavarautumissuunnitelma.

9 Uudenniityn_siirtokuormausasema_Nykytilannekartta_26082022_LUONNOS.

10 Uudenniityn_siirtokuormausasema_Pituusleikkaukset_26082022_LUONNOS.

11 Uudenniityn_siirtokuormausasema_Suunnitelmakartta_26082022_LUONNOS.

Kumeko Group Oy:llä on voimassa oleva ympäristölupa Dnro PORI/1584/11.01.00 /2018 bioenergiaterminaalin metsäenergiapuun, käytöstä poistetun puun, hevosenlannan sekä muualla tuotetun hakkeen vastaanottoon, käsittelyyn ja välivarastointiin.

YSL 29 §:n mukaan ympäristöluvan toiminnan olennaiseen muuttamiseen on oltava lupa. Kumeko Group Oy hakee täydennetyllä hakemuksella (PRIDNo-2019-5244) ympäristönsuojelulain (YSL, 527/2014) mukaista ympäristöluvan muutosta jätteenkäsittelytoiminnan laajentamiselle hakemuksessa esitetyn mukaisesti. Täydennetty hakemus liitteineen korvaa aiemmat hakemukset. KuMeKo Group Oy:n tavoitteena on palvella asiakkaita tarpeiden mukaan metsäpuolella hakkuuhankkeiden infra- ja rakennuskohteissa sekä ympäristö- ja maisemahakkuiden osa-alueilla. Yrityksen tarkoituksena on myös parantaa kilpailukykyään kehittämällä kiertotalouden palveluita, joihin kuuluvat mm. nouto- ja terminaalipalvelut.

Kumeko Group Oy suunnittelee bioenergiaterminaalin laajentamista nykyisestä 5 hehtaarista 6,5 hehtaariin ja myöhemmin kiinteistön käyttämättömälle 3,5 ha:n alalle. Nykyisellä terminaalilla vastaanotetaan, käsitellään ja varastoidaan kierrätyspuuta ja hevosenlannaa. Laajennusosaan on tarkoitus vastaanottaa, käsitellä ja varastoida kaupan ja teollisuuden jätettä, fluffia, sekalaista energijätettä, sekalaista rakennus- ja purkujätettä, käsittelemätöntä ja käsiteltyä puuta, pahvia ja kartonkia ja paperia, metallia, betonia ja tiiltä, biohajoavia jätteitä ja kasvijätteitä sekä risuja ja puutarhajätteitä. Vastaanotettavien jättejakeiden yhteismäärä on vuosittain enintään 35 000 tonnia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Bioenergiaterminaalin toimintaa varten alueelle on rakennettu tarvittavat kentät, vesienkäsittelyrakenteet ja tarvittavat tukitoiminnot esim. vaaka sekä alue on aidattu. Laajennusalueella ei ole ollut aikaisempaa teollista toimintaa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää antaa hakemuksesta seuraavan lausunnon:

Kaupunkisuunnittelu on antanut kannanottonsa aiemmista muutoshakemuksista 20.4.2020, 26.6.2020 sekä 18.3.2022. Kaupunkisuunnittelu toteaa, että kohteessa ei ole tapahtunut muutoksia liikennejärjestelyjen osalta tai kaavallisissa olosuhteissa edellisten lausuntojen jälkeen.

Kumekon toimintaa ohjaa tällä hetkellä ympäristölupa Dnro PORI/1584/11.01.00 /2018, jonka osalta kaupunkisuunnittelua ei ole erikseen kuultu. Voimassa olevassa ympäristöluvassa on viitattu väärään yleiskaavaan, millä ei ole kuitenkaan ollut merkitystä hakemuksen käsittelyn kannalta. Luvassa on myös viittaus valtatie 2 liittymään alueelle tapahtuvan liikennöinnin osalta. Liittymällä ei kuitenkaan ole tienpitäjän myöntämää liittymälupaa.

Alueella on voimassa Meri-Porin oikeusvaikutukseton osayleiskaava (kv 6.3.2000, Turun HAO 26.6.2001, KHO 8.3.2002), jossa hankealue on osoitettu maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi (M). Alueella ei ole asemakaavaa. Alueella on vireillä oikeusvaikutteisen Yterinniemen osayleiskaavan laadinta, joka on ollut nähtävillä kaavaluonnoksena kesällä 2021. Kaavan selvitykset ovat kuitenkin osin keskeneräiset, luontoarvojen osalta selvitysaineisto puuttuu osin kokonaan. Myös liikenteelliset asiat ovat Uudenniityn eritasoliittymävarauksen osalta ratkaisematta. Osayleiskaavaluonnosta ei voi näin ollen käyttää ympäristöluvan arvioinnissa puoltoperusteena.

Muutoslupahakemuksessa esitetyt jätejakeiden määrät ja laadut osoittavat, että kyse ei ole enää alkuperäisestä puun haketuksesta energiakäyttöön, vaan laajamuotoisesta jätteenkäsittelytoiminnasta. Hanke saattaa edellyttää ympäristöluvan ohella myös YVA-lain mukaista arviointia, mikä tulisi selvittää ELY-keskukselta.

Kaupunkisuunnittelu katsoo, että ennen ympäristöluvan muutosta tulee alueella olla toiminnan mahdollistava asemakaava tai vähintään toiminnan edellytykset on tutkittu yleiskaavaehdotuksessa, johon on saatu toimintaa puoltavat viranomaislausunnot ja myönteinen suunnittelutarveratkaisu. Edellä mainitun asemakaavan ja suunnittelutarveratkaisun (yhtenä) edellytyksenä on, että uusi tieyhteys Uudenniityn teollisuusalueelta on toteutettu ennen toiminnan aloittamista tai laajentamista tai että Kumeko on saanut ELY-keskukselta myönteisen liittymälupapäätöksen vt2:lle.

Mäntyluodontie (vt 2) on liikenne- ja viestintäministeriön 21.11.2018 antaman asetuksen mukainen pääväylä, jonka palvelutason vaatimukseen myös Porin kaupunki on sitoutunut.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunkisuunnittelun näkemyksen mukaan hakemuksessa esitetty toiminta ylittää yleiskaavan tarkoittaman metsätalouden harjoittamiseen liittyvät kriteerit ja aiheuttaa ympäristöönsä vaikutuksia, jotka on arvioitava myös maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti.

Rakennusvalvontaviranomainen antaa lausuntonaan, että laajentuvasta toiminnasta aiheutuvan liikenteen turvallisen liittymisen järjestämiseksi valtatielle 2, tulee suorittaa asianmukaiset maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämät lupamenettelyt.

Hulevesien vaikutusten arviointi on hakemuksessa jäänyt ylimalkaiseksi. 10 hehtaarin suuruinen hankealue tullaan hakemuksen mukaan asfaltoimaan, joskin jää epäselväksi koskeeko asfaltointi myös 3,5 hehtaarin lisälaajennusaluetta. Päälllystämistä seuraa, että maahan imeytyvän sadeveden määrä pienenee ja vesi valuu pääosin ojiin. Hakemuksessa esitetään, että alueelta johdettavista vesistä otetaan vesinäytteet kerran vuodessa syyskuussa. Näytteenotto-ohjelma on liian suppea, koska hulevesien määrä voi vaihdella suuresti vuoden aikana. Näin ollen, vesinäytteet tulee ottaa myös keväällä lumien sulamisen aikaan, jolloin vettä on runsaasti liikkeellä. Eteenkin hulevesien laatuun saattaa vaikuttaa mitä jätejakeita ja missä määrin alueella kulloinkin varastoidaan. Tulee myös huomata, että toisin kuin lupahakemuksessa todetaan, alueelta johdetuissa purkuvesissä mahdollisesti esiintyvät haitta-ainepitoisuudet eivät sinällään neutralisoidu yhdistyessään viereisiltä metsäpalstoilta johdettaviin vesiin, vaan laimenevat. Veden pH-arvoon neutraloivaa vaikutusta voi olla, kuten hankkeen Natura-arviossa on esitettykin.

Vastaanotettaviin jätteisiin sisältyy helposti roskaantumista aiheuttavia jakeita kuten paperia, pahvia, kartonkia ja muoviva. Lupaehdoilla on tarpeen määrätä materiaalien käsittelystä ja välivarastoinnista siten, että roskaa ei pääse leviämään toiminta-alueen ulkopuolelle. Esimerkiksi pienikokoisen muovisilpun siivoaminen ympäröivästä metsäisestä maastosta on hyvin haasteellista.

Tarkkailu- ja seurantasuunnitelmassa ei mainita keinoja mahdollisten hajuhaittojen (hevosenlanta) ehkäisemiseksi. Myös tämä asia tulee sisällyttää lupamääräyksiin.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 220,29.11.2022

Tekninen lautakunta, § 6,10.01.2023

Tekninen lautakunta, § 54,07.03.2023

Kaupunginhallitus, § 129, 13.03.2023

§ 129

Vierutie, läpiajon estäminen

PRIDno-2022-6186

Tekninen lautakunta, 29.11.2022, § 220

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Anomus_nettiljulkinen
- 2 TELA 2005
- 3 Pietniemen_Leppäkorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_nettiljulkinen
- 4 TELA 2015
- 5 Tuorsniemi_lapiajo_liikenneturvallisuusasiantuntijalausunto_2018_nettiljulkinen
- 6 TELA 2018
- 7 VIPS 2018
- 8 Vierutie kartta

Tuorsniemen alueen asukkaat ovat tehneet kaupungille aloitteen moottoriajoneuvoilla ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Vierutien - Kaarnatien risteyksessä järjestettiin asukkaiden ja liikenneinsinöörin kesken katselmus 8.11.2022. Katselmuksen perusteella sovittiin, että lähialueen asukkaat tekevät yhdessä aloitteen ajoesteen palauttamiseksi Vierutielle Kaarnatien risteykseen. Aloitteen allekirjoittajana on yhteensä 84 henkilöä Vierutien lähialueelta.

Aloitteessa todetaan seuraavaa:

Viitaten 8.11.2022 klo 15.30 pitämääne katselmukseen Vierutien ja Kaarnatien risteyksessä Tuorsniemessä sekä 16.09.2022 lähettämäni selvitykseen sekä katselmuksen jälkeen kerättyyn viiteen keräyslistaan, joissa yhteensä 84 nimeä, esitämme, että Vierutie suljetaan ko. risteyksessä mahdollisimman pian ja kaikki moottoriliikenne Leppäkorpeen Vierutien kautta estetään.

Lokakuussa 2022 tehty liikennelaskenta osoittaa selvästi, että autoliikenne Leppäkorvesta ja Leppäkorpeen Vierutiellä on lisääntynyt valtavasti ja katuä käytetäänkin nykyään pääasiassa kauttakulkuliikenteeseen, johon tämä katu ei mitenkään sovellu jo kapeutensa ja huonon näkyvyyden vuoksi. Nyt esittävän suljettavan kadun osuus lasketusta kokonaisliikenteestä on vain n. 20%. Kasvanut ja jatkuvasti kasvava moottoriliikenne aiheuttaa päivittäin vaaratilanteita pienille lapsille, koululaisille, jalankulkijoille, pyöräilijöille, lasten vaunuja työntäville, vanhuksille jne. Kadun osalla ei ole pyörä- eikä jalankulkutietä. Lisäksi nopeudet ovat suuria. Laskennasta ilmenee, että keskinopeudet ovat mittauspaiikasta riippuen 35 ja 38km/t ja maksiminopeudet 44 km/t. Kadulla on 30 km /t rajoitus.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunki on kehittänyt kiitettävästi liikenteen sujumista Länsiporin alueella ja kaikkien asukkaiden on helppoa päästä hyviä teitä pitkin kaikkiin suuntiin. Näin ollen Vierutien käyttäminen läpikulkuväylänä Leppäkorven suuntaan ei ole perusteltua.

16.9.2022 lähetetyssä kirjeessä todetaan lisäksi seuraavaa:

Tekninen lautakunta päätti 12.06.2018 purkaa läpiajokiellon ja poistaa esteet Vierutien ja Kaarnatien risteyksestä. Ennen tätä kaupunki oli lähettänyt kirjeen Tuorsniemen Kiinteistöyhdistykselle, jossa esitti, että Vierutie sekä Kirsitie avataan liikenteelle. Yhdistyksen puheenjohtajan mukaan koolle kutsuttu kokous päätti esittää kaupungille, että ainoastaan Vierutie avattaisiin. Keskusteltuani pj:n kanssa ilmeni, että kokoukseen osallistui ainoastaan viisi henkilöä ja kaikki Kirsitieltä. Kokous oli varmasti asianmukaisesti kutsutte koolle mutta näin tärkeässä asiassa olisi ehdottomasti pitänyt jakaa kirjallinen kutsu kaikille Tuorsniemen mäessä asuville.

Keskustelin (kesällä 2018) myös [liikenneinsinöörin] kanssa ja lopputuloksena oli, että tarkastellaan liikenteen kehittymistä ja jos aihetta on, asiaan voidaan palata myöhemmin.

Autoliikenne Vierutiellä on kasvanut avaamisen jälkeen koko ajan, mikä luonnollisesti oli tiedossakin. Avatulla osuudella katu on mutkikas, mäkinen ja erityisen kapea verrattuna esim. Kirsitiehen ja Vierutien alkuun, jossa on mm. jalkakäytävä. Katu ei missään nimessä täytä kauttakulkuliikenteen vaatimuksia jo yksistään kapeutensa vuoksi. Esim. Leppäkorvessa asuvat käyttävät tätä reittiä paljon. Myöskin raskas liikenne on lisääntynyt ja kun ottaa huomioon, että pienet koululaiset joutuvat kulkemaan tästä niin vaara on suuri, että jotain tapahtuu. Kadulla on 30 km rajoitus mutta sitä ei juurikaan noudateta.

Taustaa: Tuorsniemen läpiajoliikenne on aiheuttanut keskustelua ja erilaisia toimenpiteitä jo lähes 20 vuoden ajan. Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienikiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Kirsitielle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa on käsitelty uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentuneet Suruttomientie, Tuorsniementie (välillä Länsiväylä-Vähäraumantie), Länsiväylä (välillä Tuorsniementie-Rikkapolku) sekä sorapintaisena Länsiväylä (välillä Tuorsniementie-Suntinkuja). Infrajohtamisen toimintayksikkö pyysi keväällä 2018 liikenneturvallisuuden asiantuntijalta lausunnon Vierutien avaamisen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle. Lausunnon mukaan "Tuorsniemen liikenneverkko on selkeä - aluetta ympäröi pääväylät, jotka välittävät suuret liikennevirrat ja joiden nopeusrajoitus on 50 km/h:ssa. Alueen sisällä väylät ovat pienipiirteisiä (nopeusrajoitus 20-30 km/h:ssa) ja niillä liikkuu pääasiassa asuntoalueen omat asukkaat tai heidän vieraansa". Lausunnossa todettiin lisäksi, että "Edellä mainitut asiat huomioiden Vierutien avaaminen liikenteelle poistamalla puomit ei pitäisi aiheuttaa liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia. Alueen eri osista pääväylille on korkeintaan noin puolen kilometrin matka ja ajoaika (nopeudella 30 km/h:ssa) on korkeintaan noin minuutti eli ajansäästön takia kenenkään ei pitäisi ajaa ylinopeutta".

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Infrajohtaminen järjesti lisäksi keväällä 2018 keskustelutilaisuuden Länsi-Porin liikennejärjestelyistä Pietniemen-Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry:n sekä Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry:n edustajien kanssa.

Asiantuntijalausunnon ja keskustelutilaisuuden pohjalta infrajohtaminen esitti keväällä 2018, että sekä Vierutien että Kirsitien läpiajokieltojärjestelyt puretaan siinä yhteydessä, kun Länsiväylä välille Tuorsniementie-Suntinkuja avataan liikenteelle. Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta Infrajohtamisen esityksen mukaisesti. Tuorsniemen kiinteistöyhdistys teki päätöksestä oikaisuvaatimuksen, jossa se esitti, että "*Kirsitie pidetään suljettuna, koska tiellä liikkuu paljon lapsia ja Vähärauman koulun oppilaat kulkevat Kirsitietä. Vierutien veräjä on syytä poistaa, koska se on kiinteä ja se on myös este hälytysajoneuvoille*". Oikaisuvaatimus hyväksyttiin teknisen lautakunnan kokouksessa 12.6.2018. Vierutien läpiajoeston poistamisesta laadittiin suunnitelma, jonka liikenneinsinööri hyväksyi viranhaltijapäätöksellä 28.11.2018.

Vierutien liikennemääriä ja ajonopeuksia seurattiin kahdessa eri laskentapisteessä ennen ajonestorakenteiden poistamista syys-lokakuussa 2018 sekä sen jälkeen marraskuussa 2019 ja lokakuussa 2022. Liikennemäärät ennen läpiajoeston poistamista olivat 76-157 ajon/vrk keskinopeuksien ollessa 19-32 km/h. Vuonna 2019 liikennemäärät olivat 320 ajon/vrk ja keskinopeus 38 km/h. Vuonna 2022 liikennemäärät olivat 386-550 ajon/vrk ja keskinopeudet 35-38 km/h. Ylinopeudet ovat lisääntyneet siten, että vuonna 2018 85% kuljettajista ajoi maksimissaan 28-39 km/h, kun taas vuosina 2019 ja 2022 maksimissaan 44-46 km/h. Sekä liikennemäärät että nopeudet ovat siis kasvaneet merkittävästi läpiajoeston poistamisen jälkeen. Oletettavaa on, että huomattava osa liikenteestä on läpiajoliikennettä, joten aiempi arvio liikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle ei ole toteutunut.

Asiaa käsiteltiin Porin liikennefoorumin kokouksessa 10.11.2022. Liikennefoorumin näkemys on, ettei Vierutie sovellu läpiajoon kapeutensa ja mutkaisuutensa johdosta.

Edellä mainituin perustein liikenneinsinööri esittää, että läpiajon estorakenteet palautetaan Vierutielle Kaarnatien risteykseen. Läpiajoesto on tarkoituksenmukaista toteuttaa niin sanotulla kevytliikenteen jousiportilla, jotta pelastus- ja huoltoajo turvataan lyhintä reittiä Tuorsniemen eri alueille.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää palauttaa Vierutien läpiajokieltojärjestelyt edellä esitetyn mukaisesti.

Äänestykset

Pohjaehdotus = JAA Lehtosen muutosehdotus = EI

Jaa

Christa Lahto
Mikael Ropo
Johanna Rantanen
Markku Tanttinen
Minna Haavisto
Jari Haapaniemi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Sami Hietaharju
Helvi Walli

Ei

Saana Hannula
Antti Lehtonen
Raija Koskiranta
Jari Taimi
Sami Viitasaari

Kokouskäsittely

Keskustelun kuluessa Antti Lehtonen ehdotti Raija Koskirannan kannattamana, että Vierutie pidetään auki.

Keskustelun jälkeen puheenjohtaja totesi, että oli tehty päätösehdotuksesta poikkeava ehdotus, joten on äänestettävä.

Puheenjohtaja teki seuraavanlaisen äänestys ehdotuksen, joka hyväksyttiin. Ne, jotka kannattavat päätösehdotusta/pohjaehdotusta painavat JAA -näppäintä ja ne, jotka kannattavat Lehtosen tekemää muutosehdotusta painavat EI -näppäintä.

Suoritettussa äänestyksessä päätösehdotusta kannattivat Christa Lahto, Mikael Ropo, Johanna Rantanen, Markku Tanttinen, Minna Haavisto, Jari Haapaniemi, Sami Hietaharju, Helvi Walli. Lehtosen tekemää muutosehdotusta kannattivat Saana Hannula, Antti Lehtonen, Raija Koskiranta, Jari Taimi, Sami Viitasaari. Tekninen lautakunta päätti äänin 8-5 hyväksyä päätösehdotuksen.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti äänin 8-5 hyväksyä päätösehdotuksen.

Tekninen lautakunta, 10.01.2023, § 6

Valmistelijat / lisätiedot:
Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Vierutie kartta
- 2 TELA 2005
- 3 Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_nettilinen
- 4 TELA 2015
- 5 Tuorsniemi_lapiajo_liikenneturvallisuusasiantuntijalausunto_2018_nettilinen
- 6 TELA 2018
- 7 VIPS 2018
- 8 Anomus_nettilinen
- 9 Pöytäkirjan ote-Tekninen lautakunta - 29.11.2022, klo 16:29
- 10 Vierutie_sulkeminen_oikaisuvaatimus_julkinen
- 11 Kaupunkisuunnittelu_lausunto

TAUSTAA:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tuorsniemen alueen asukkaat tekivät marraskuussa 2022 kaupungille aloitteen moottoriajoneuvojen ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Aloitteen allekirjoittajana oli yhteensä 84 henkilöä Vierutieltä ja sen lähialueelta.

Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä Tuorsniemen pienkiinteistöyhdistyksen kirjeiden ja aluetekniikan suunnittelun esittelytekstien pohjalta. Autojen läpiajo estettiin Vierutielle ja Kirsitielle asetetuilla puomeilla. Läpiajokiellon perusteena oli turvata alueen liikenneturvallisuus. Asiaa käsiteltiin uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että Tuorsniemen läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun alueen pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli suurin osa Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentunut. Infrajohtamisen toimintayksikkö pyysi keväällä 2018 liikenneturvallisuuden asiantuntijalta lausunnon Vierutien avaamisen vaikutuksista liikenneturvallisuudelle. Lausunnon mukaan "Tuorsniemen liikenneverkko on selkeä - aluetta ympäröi pääväylät, jotka välittävät suuret liikennevirrat ja joiden nopeusrajoitus on 50 km/h:ssa. Alueen sisällä väylät ovat pienipiirteisiä (nopeusrajoitus 20-30 km/h:ssa) ja niillä liikkuu pääasiassa asuntoalueen omat asukkaat tai heidän vieraansa. Edellä mainitut asiat huomioiden Vierutien avaaminen liikenteelle poistamalla puomit ei pitäisi aiheuttaa liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia. Alueen eri osista pääväylille on korkeintaan noin puolen kilometrin matka ja ajoaika (nopeudella 30 km/h:ssa) on korkeintaan noin minuutti eli ajansäästön takia kenenkään ei pitäisi ajaa ylinopeutta". Infrajohtaminen järjesti lisäksi keväällä 2018 keskustelutilaisuuden Länsi-Porin liikennejärjestelyistä Pietniemen-Leppäkorven Kiinteistönomistajat ry:n sekä Tuorsniemen Kiinteistöyhdistys ry:n edustajien kanssa. Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta Infrajohtamisen esityksen mukaisesti. Tuorsniemen kiinteistöyhdistys teki päätöksestä oikaisuvaatimuksen, jossa se esitti, että Kirsitie pidetään suljettuna. Oikaisuvaatimus hyväksyttiin teknisen lautakunnan kokouksessa 12.6.2018.

Vierutien liikennemääriä ja ajonopeuksia seurattiin kahdessa eri laskentapisteessä ennen ajonestorakenteiden poistamista syys-lokakuussa 2018 sekä sen jälkeen marraskuussa 2019 ja lokakuussa 2022. Liikennemäärät ennen läpiajoeston poistamista olivat 76-157 ajon/vrk keskinopeuksien ollessa 19-32 km/h. Vuonna 2019 liikennemäärät olivat 320 ajon/vrk keskinopeuden ollessa 38 km/h. Vuonna 2022 liikennemäärät olivat 386-550 ajon/vrk ja keskinopeudet 35-38 km/h. Ylinopeudet ovat lisääntyneet siten, että vuosina 2019 ja 2022 85% kuljettajista ajoi maksimissaan 44-46 km/h. Sekä liikennemäärät että nopeudet ovat siis kasvaneet merkittävästi läpiajoeston poistamisen jälkeen. Oletettavaa on, että huomattava osa liikenteestä on läpiajoliikennettä, joten aiempi arvio liikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle ei ole toteutunut.

Edellä mainituin perustein tekninen lautakunta päätti 29.11.2022 kokouksessaan, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt palautetaan.

Teknisen lautakunnan päätöksestä on tehty oikaisuvaatimus 16.12.2022 (liitteenä). Oikaisuvaatimuksessa todetaan muun muassa seuraavaa:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Ennen Tuorsniemen uuden alueen rakentamista oli Leppäkorven asukkailla mahdollisuus oikaista Leppäkorventieltä Hiisipellontien, Kirsitien ja Satutien kautta Tuorsniementielle ja edelleen urheilukeskukseen, keskussairaalaan ja 8-tielle. Kun Vierutiehen tehtiin jatke, joka mahdollisti uuden alueen asukkaiden pääsyn Tuorsniementielle myös Vierutien kautta heräsi Tuorsniemen kiinteistöyhdistys vaatimaan läpiajon kieltämistä. Tekninen lautakunta ei kuitenkaan kieltoon suostunut, mutta kaupunginhallitus käytti päätökseen otto-oikeuttaan ja pakotti TELA:n tekemään sulkupäätöksen.

Tuorsniemen uuden alueen asukkaat on jätetty koko tien sulkemisen ja avaamisen ajan käsittelyn ulkopuolelle ja joka vaiheessa on puhuttu läpiajosta Leppäkorvesta. Totuus on kuitenkin se, että ajo Länsiväylän ympyrään Vierutien ja Tuorsniementien kautta verrattuna Vierutie-Hiisipellontie-Leppäkorventie-Pörkinäistentie-Länsiväylä reittiin tuo matkaan 0,8 kilometrin lisän. Leppäkorvilaisten läpiajo voitaisiinkin helposti estää läpiajon kieltävällä liikennemerkillä ja heille suunnatulla informaatiolla koskien läpiajon turhuutta. Kieltoimerkkiin olisi syytä laittaa lisäkilpi "ei koske erikoisluvan saaneita", joka annetaan niille vanhan alueen asukkailla, joiden lapset ovat Leppäkorven päiväkodeissa hoidossa.

0,8 kilometriä tarkoittaa edestakaisessa matkassa 1,6 kilometriä, joka on helposti 10-15 prosentin lisäys esimerkiksi kauppamatkaan. Polttoaineen korkeasta hinnasta huolimatta taloudelliset vaikutukset yksittäiselle perheelle eivät ole kohtuuttomat, mutta ympäristön kuormituksen lisäämistä tulee myös Porin kaupungin hyväksymiensä ilmastotavoitteiden perusteella välttää. Kaiken alueemme liikenteen siirtäminen Pörkinäistentielle lisää myös entisestään ruuhkia sen ja Preiviikin, Pietniemen ja Viikinäisten risteysten sekä K-Marketin liittymän alueelle.

Alkuperäinen vahvistettu asemakaava salli läpikulun sekä Kirsitien että Vierutien kautta. Kaava ei yhdistä uuden alueen vanhinta osaa uudempien osien kanssa, jolloin emme voi käyttää Suruttomientietä ja Länsiväylää vaihtoehtoisena reittinä. Toisin sanoen kaavoittaja on avannut Vierutien jatkeen alueellemme ajatuksella, että sitä käytetään läpiajoon.

Vierutien tämän osan toisella reunalla on paljon rivi- ja paritaloja, joiden autopaikat ovat tien vieressä. Näiden asfaltoinnin yhteydessä on päällystetty myös pihan ja tien väliset osuudet, jotka tuovat lisätilaa varsinkin kevyelle liikenteelle ja jalankululle. Tiellä on yksi loiva kurvi eivätkä myöskään korkeusolosuhteet aiheuta turvallisuushaittaa. Varsinainen ajorata ei myöskään ole millään lailla kapea.

Liikennelaskennalla todettujen ajoneuvomäärien sijaan kannattaa tarkastella jokapäiväistä todellista tilannetta kyseisellä tieosuudella. Käytän itse sitä käytännössä joka päivä enkä ole koskaan havainnut läpiajon aiheuttavan minkäänlaista ruuhkautumista, eikä tiellä kulje normaalia suurempia määriä kevyttä liikennettä ja jalankulkijoita. Kaikki tiellä liikkuvat mahtuvat kulkemaan sopuisasti toisensa huomioiden, eikä onnettomuuden riskitaso ole sen korkeampi kuin Tuorsniemen muillakaan kaduilla.

Kaupungin tekemä poliittinen päätös oli meidän kohdaltamme epäoikeudenmukainen ja syrjivä, jota Vierutien uusi sulkeminen edelleen korostaa. Täytyy muistaa, että

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

alueelta tontin hankkineet ovat olleet tietoisia tämän yhteyden olemassaolosta ja se on ollut merkittävä tekijä esimerkiksi monen perheen työmatkoihin ja liikuntatilojen saavuttavuuteen.

Meille Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaille kulkuyhteys Vierutien kautta Vähäraumantielle, Liinaharjantielle ja Länsiväylän kautta valtatie 8:lle on tärkeä. Tämä reitti avaa meille pääsyn ilman turhia kiertoteitä niihin palveluihin, joita näiden teiden kautta saavutetaan. Yhteys on määritelty alueemme alkuperäisessä asemakaavassa, katkaistu poliittisella päätöksellä vuonna 2005, uudelleen avattu vuonna 2018 ja nyt taas suljettu äänestyspäätöksellä ilman päteviä perusteita. Meitä ei ole kuultu ennen päätöksen tekemistä, vaikka päätös koskee meidän etuamme. Vierutien uusi sulkeminen avaa Poriin uuden toimintamallin, jolla verovaroin rakennettu ja kunnossapidetty tieyhteys valjastetaan sillä asuvien ihmisten kotitienä vastoin alkuperäistä asemakaavaa.

Teknisen toimialan vastine oikaisuvaatimukseen:

Oikaisuvaatimuksessa viitataan useammassa yhteydessä asemakaavaan sekä kaavoittajan ajatukseen Vierutien käytöstä. Tekninen toimiala on pyytänyt kaupunkisuunnittelulta lausuntoa vastinetta laatiessaan. Kaupunkisuunnittelu toteaa lausunnossaan (liitteenä) 29.12.2022 asemakaavasta seuraavaa:

Asemakaavan selostuksessa 609 1427 todetaan liikenteen osalta mm. seuraavaa:

"4.5.1 Alustavien vaihtoehtojen kuvaus

Kaavoitettavalle alueelle on alusta lähtien suunniteltu sijoitettavaksi pientaloasutusta. Pientaloasutusta palvelevia liike- yms. korttelialueita on sijoitettu aiempien kaavoitustehtävien yhteydessä Tuorsniemenmäen ympärille melko kattavasti.

Katujärjestelyjen suhteen alustavissa vaihtoehtoissa on ollut suurimmat vaihtelut. Katuverkon suunnittelu on liittynyt pitkälti myös tulevien kaava-alueiden liikennejärjestelyihin. Liikennejärjestelyillä valitaan pääväylät, joilla liikenne ohjataan kaupungin keskustan suuntaan. Vaihtoehtoina ovat olleet järjestelyt, joissa asuinkorttelit sijoittuvat ikään kuin läpiajettavaan nauhaan tai vaihtoehtoisesti säteittäisesti sijoittuviin asuntoalueisiin, joihin ajoväylä loppuu. Läpiajettavassa mallissa liikenne tulee sujuvaksi, mutta aiheuttaa pääkatujen varsille suuria, häiritseviä liikennemääriä, jotka varsinkin Tuorsniemenmäen vanhan asutusalueen yhteydessä ovat vaikeita hoitaa.

Valitulla liikennejärjestelyllä toivotaan suunniteltavan alueen liikenteen ohjautuvan pääosin Professorintien kautta keskustan suuntaan. Asuinalueen myöhemmin laajentuessa suunnittelualueelta etelään päin, uusien alueiden liikenne hoidetaan uusilla kokoojakaduilla, jotka ohittavat Tuorsniemenmäen alueen eteläpuolelta liittyen Länsiväylän liikenneverkostoon.

Kaavoitustyön aikana katuverkon tiheyttä on suhteutettu syntyvien tonttien lukumäärään sopivaksi. Tavoitteena on ollut, että katualuetta syntyy mahdollisimman vähän ja että katuverkko on liikenteellisesti sujuva. Asuntoalueen sisällä näkyvät kaduilta tulisi olla miellyttäviä ja kiinnostavia, esim. katkaisemalla pitkät suorat katunäkymät."

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Viitaten edellä olevaan otteeseen kaavaselostuksesta, kaupunkisuunnittelu toteaa, että Vierutie ei nykyisillä järjestelyillä sovellu läpiajoliikenteen väyläksi. Jos läpiajoliikenne ko. väylällä sallitaan, tulee väylä varustaa erillisellä jalkakäytävällä tai väylälle tulee asettaa hidasteita, jotka hidastavat ajoneuvoliikenteen nopeuden asuntokadun järjestelyihin sopivaksi. Alueen asemakaavoituksen yhteydessä Vierutien ja Tuohikujan risteysalueelle on osoitettu tila kääntöpaikalle, jotta Vierutien katkaisu ajoneuvoliikenteen osalta on ollut mahdollista. Katusuunnitelma, jossa kääntöpaikka oli osoitettu, on laadittu asemakaavan yhteydessä vuonna 2004. Mikäli liikennemääriä (läpiajoa) Vierutiellä jollakin muulla erityisellä järjestelyllä voidaan rajoittaa, ei kaupunkisuunnittelu vastusta Vierutien avaamista Vierutien ja Tuohikujan risteysalueen kohdalla.

Tekninen toimiala toteaa, että Tuorsniemen aluetta ympäröivä pää- ja kokoojakatuverkko (Leppäkorventie, Pörkkinäistentie, Suruttomientien, Länsiväylä) on toteutettu kokonaisuudessaan pääväylätasoisesti ja läpikulkuliikennettä palveleviksi. Tätä tukevat muun muassa väistämisvelvollisuus- ja erilliset kevyen liikenteen järjestelyt, jotka mahdollistavat sujuvan liikenteen ja tasaisen ajonopeuden, jotka omalta osaltaan vähentävät liikenteestä syntyviä päästöjä. Tuorsniemen sisäinen katuverkko sitä vastoin on pienipiirteistä, sisältäen pääasiassa suorita tonttiliittymiä, ja tarkoitettu siten palvelemaan alueen sisäistä liikennettä. Mitatut liikennemäärät ja ajonopeudet osoittavat kiistatta, että Vierutien avaaminen on lisännyt läpiajoliikennettä ja ylinopeuksia merkittävästi.

Kuten kaupunkisuunnittelu lausunnossaan toteaa, on jo kaavoitusvaiheessa varattu tila kääntöpaikalle Vierutien ja Kaarnatien risteuksen läheisyyteen ja näin varauduttu läpiajon estämiseen.

Tekninen toimiala toteaa lisäksi, ettei oikaisuvaatimuksessa esitettyä, läpiajon mahdollistavaa erikoislupaa olisi käytännössä mahdollista toteuttaa saati valvoa.

Edellä mainituin perustein tekninen toimiala toteaa, ettei oikaisuvaatimus anna riittäviä perusteita Vierutien läpiajon sallimiselle.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen ja antaa edellä esitetyn vastineen oikaisuvaatimuksen tekijälle.

Kokouskäsittely

Antti Lehtonen ehdotti, että oikaisuvaatimus hyväksytään eikä tietä suljettaisi.

Keskustelun jälkeen puheenjohtaja totesi, ettei Lehtosen ehdotusta oltu kannatettu, joten päätösehdotus oli hyväksytty.

Sampsa Kataja poistui tämän asian käsittelyn aikana klo. 17:40.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, 07.03.2023, § 54

Valmistelijat / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Liite1_Tuorsniemi_Vierutie_kartta
- 2 Liite2_Teknisen_lautakunnan_paatost_2005_julkinen
- 3 Liite3b_Teknisen_lautakunnan_paatost_2008_julkinen
- 4 Liite4b_Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_julkinen
- 5 Liite5_Teknisen_lautakunnan_paatost_2015_julkinen
- 6 Liite6b_Liikenneturvallisuusasiantuntijan_lausunto_2018_julkinen
- 7 Liite7_Teknisen_lautakunnan_paatost_2018_julkinen
- 8 Liite8_Viranhaltijapaatos_2018_julkinen
- 9 Liite9b_Aukasaloite_2022_julkinen
- 10 Liite10_Teknisen_lautakunnan_paatost_2022_julkinen
- 11 Liite11b_Oikaisuvaatimus_2022_julkinen
- 12 Liite13_Teknisen_lautakunnan_paatost_oikaisuvaatimukseen_2023_julkinen
- 13 Liite14b_Kunnallisvalitus_julkinen
- 14 Telan_lausunto_kunnallisvalitukseen_liiteluettelo

Turun hallinto-oikeudelle on tehty kunnallisvalitus koskien Porin kaupungin Teknisen lautakunnan päätöstä Vierutien läpiajon estämisestä, § 220, 29.11.2022 sekä sitä koskevan oikaisuvaatimuksen johdosta tehtyä päätöstä §6, 10.1.2023.

Kunnallisvalituksessa vaaditaan, että Turun hallinto-oikeus kumoaa edellä olevat Porin kaupungin teknisen lautakunnan päätökset, koska ne ovat syntyneet väärässä järjestyksessä. Perusteluina valituksessa on todettu muun muassa seuraavaa:

Asemakaavan mukaisen yhteneväisen tieyhteyden sulkeminen aiheuttaa haittaa Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaille. Vierutien sulkeminen koskee Tuorsniemen uuden alueen vanhimman osan asukkaita, jotka käyttävät yhteyttä säännöllisesti kaupungin keskustan eteläpuolella olevien alueiden saavuttamiseen.

Päätöksenteon avoimuuden kannalta on tärkeää tietää, perustuuko alkuperäinen sulkeminen johonkin muuhun teknisen lautakunnan päätöksen, johon kaupunginhallitus on käyttänyt otto-oikeutta. Ellei näin ole, niin herää vahva epäily siitä, että poliittinen ohjaus on kohdistunut puomin siirtämiseen Vierutielle Kaarnatien sijaan.

Hallintolain 34 pykälä: Asianosaiselle on ennen asian ratkaisemista varattava tilaisuus lausua mielipiteensä sekä antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun Kuntalain 22 pykälä: Kunnan asukkailla ja palvelun käyttäjillä on oikeus osallistua ja vaikuttaa kunnan toimintaan. Valtuuston on pidettävä huolta monipuolisista ja vaikuttavista osallistumisen mahdollisuuksista. Osallistumista ja vaikuttamista voidaan edistää erityisesti selvittämällä asukkaiden mielipiteitä ennen päätöksentekoa. Nyt on käynyt niin, päätöksen perusteina ovat pelkästään syyt miksi Vierutie pitäisi sulkea ja joita virkamiehet ovat aikaa ja kustannuksia säästämättä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

hankkineet. Sen sijaan tieyhteyden todellisten käyttäjien kokonaisvaltaiset tarpeet päästä sitä pitkin kulkemaan ja kokemukset tieyhteyden käytöstä ovat jääneet kokonaan selvittämättä.

Teknisen lautakunnan lausunto kunnallisvalitukseen:

Vuonna 2005 Tekninen lautakunta teki päätöksen Tuorsniemen asuntoalueen läpiajokieltojärjestelyistä. Asiaa käsiteltiin uudelleen teknisessä lautakunnassa 22.1.2008 ja 23.6.2015. Molemmilla käsittelykerroilla tekninen lautakunta päätti, että sekä Kirsitien että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt pidetään ennallaan ja asiaa tarkastellaan uudelleen, kun aluetta ympäröivä pääkatuverkko on rakennettu.

Vuoden 2018 loppuun mennessä oli suurin osa Tuorsniemen aluetta ympäröivästä pääkatuverkosta rakentunut, joten Tekninen lautakunta päätti 3.4.2018 läpiajokieltojärjestelyjen purkamisesta.

Edellä mainitut, vuosien 2005, 2008, 2015 ja 2018 Teknisen lautakunnan päätökset ovat lainvoimaisia, eikä niistä ole mahdollista valittaa.

Tuorsniemen alueen asukkaat tekivät marraskuussa 2022 kaupungille aloitteen moottoriajoneuvojen ajoesteen palauttamisesta Vierutielle. Aloitteen allekirjoittajana oli yhteensä 84 henkilöä Vierutieltä ja sen lähialueelta.

Tekninen lautakunta päätti 29.11.2022 kokouksessaan, että Vierutien läpiajokieltojärjestelyt palautetaan, koska vuonna 2018 tehdyn avaamispäätöksen perusteena olleet oletukset läpiajoliikenteen suuntautumisesta pääkatuverkolle eivät toteutuneet, joten myös liikenneturvallisuus on asuntokaduilla vaarantunut.

Teknisen lautakunnan kokouksen esityslista oli kaupungin verkkosivuilla nähtävänä ennen kokousta. Päätös lähetettiin tiedoksi anomuksen tekijän lisäksi Tuorsniemen ja Pietniemen-Leppäkorven kiinteistöyhdistyksille, minkä lisäksi päätös oli asianmukaisesti nähtävillä kaupungin verkkosivuilla.

Teknisen lautakunnan päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus 16.12.2022. Oikaisuvaatimuksessa viitattiin useammassa yhteydessä asemakaavaan sekä kaavoittajan ajatukseen Vierutien käytöstä. Kaupunkisuunnittelulta pyydettiin näin ollen lausunto vastinetta laadittaessa. Kaupunkisuunnittelu totesi lausunnossaan 29.12.2022, että alueen asemakaavoituksen yhteydessä Vierutien ja Tuohikujan risteysalueelle on osoitettu tila kääntöpaikalle, jotta Vierutien katkaisu ajoneuvoliikenteen osalta on ollut mahdollista.

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 10.1.2023 hylätä oikaisuvaatimuksen.

Edellä mainituin perustein tekninen lautakunta toteaa, etteivät lautakunnan päätökset 29.11.2022 ja 10.1.2023 ole syntyneet virheellisessä järjestyksessä eivätkä päätökset muutenkaan ole lainvastaisia.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, Toimialajohtaja

Tekninen lautakunta päättää antaa Turun hallinto-oikeudelle edellä esitetyn vastauksen. Päätös toimitetaan välittömästi kokouksen jälkeen kaupunginhallitukselle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti. Lisäksi lautakunta päätti tarkastaa tämän asian välittömästi kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 13.03.2023, § 129

Valmistelija / lisätiedot:

Eija Riihimäki
eija.riihimaki@pori.fi
liikenneinsinööri

Liitteet

- 1 Liite1_Tuorsniemi_Vierutie_kartta
- 2 Liite2_Teknisen_lautakunnan_paatos_2005_julkinen
- 3 Liite3a_Teknisen_lautakunnan_paatos_2008
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 4 Liite3b_Teknisen_lautakunnan_paatos_2008_julkinen
- 5 Liite4a_Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 6 Liite4b_Pietniemen_Leppakorven_kiinteistonomistajien_aloite_2014_julkinen
- 7 Liite5_Teknisen_lautakunnan_paatos_2015_julkinen
- 8 Liite6a_Liikenneturvallisuusasiantuntijan_lausunto_2018
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 9 Liite6b_Liikenneturvallisuusasiantuntijan_lausunto_2018_julkinen
- 10 Liite7_Teknisen_lautakunnan_paatos_2018_julkinen
- 11 Liite8_Viranhaltijapaatos_2018_julkinen
- 12 Liite9a_Asukasaloite_2022
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 13 Liite9b_Asukasaloite_2022_julkinen
- 14 Liite9c_Asukasaloite_allekirjoittajat
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 15 Liite10_Teknisen_lautakunnan_paatos_2022_julkinen
- 16 Liite11a_Oikaisuvaatimus_2022
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 17 Liite11b_Oikaisuvaatimus_2022_julkinen
- 18 Liite12_Kaupunkisuunnittelun_lausunto_oikaisuvaatimukseen_2022
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 19 Liite13_Teknisen_lautakunnan_paatos_oikaisuvaatimukseen_2023_julkinen
- 20 Liite14a_Kunnallisvalitus
- 21 Liite14b_Kunnallisvalitus_julkinen
- 22 Telan_lausunto_kunnallisvalitukseen_liiteluettelo

Tekninen lautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 7.3.2022. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päättää antaa Turun hallinto-oikeudelle edellä esitetyn vastauksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Turun hallinto-oikeus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 130

Suisto Kiinteistöt Oy yhtiökokous 29.3.2023

PRIDno-2023-922

Valmistelija / lisätiedot:
Jenni Jakovaara
jenni.jakovaara@pori.fi

Liitteet

- 1 Suisto Kiinteistöt Oy Tilinpäätös 31.12.2022
- 2 Suisto Kiinteistöt Oy Tilintarkastuskertomus 31.12.2022
- 3 Kutsu Suisto Kiinteistöt yhtiökokous 29.3.2023

Suisto Kiinteistöt Oy:n varsinainen yhtiökokous pidetään 29.3.2023 klo 9.00 osoitteessa Sakipa Oy Isännöinti, Yrjönkatu 15, Pori. Lisäksi kokoukseen voi osallistua Teams-etäkokouslinkin kautta.

Kokouksen asialistalla on mm. tuloslaskelman ja taseen vahvistaminen, vastuuvapauden myöntäminen hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle, tilintarkastajien ja varatilintarkastajan valinta sekä hallituksen jäsenten valinta. Lisäksi asialistalla on päättää yhtiöjärjestyksen muuttamisesta hallituksen jäsenten lukumäärän osalta. Yhtiöjärjestyksen muuttamisen jälkeen hallitukseen kuuluu kolmesta seitsemään jäsentä.

Yhtiön hallitukseen ovat kuuluneet seuraavat henkilöt: Lauri Kilkku (pj), Jenni Jakovaara, Tuula Telin, Anssi Salmi, Esa J. Wahlman ja Henrika Palenius.

Yhtiön tilintarkastajana on toiminut BDO Oy ja yhtiön vastuunalaisena tilintarkastajana Hanna Keskinen, KHT, JHT. Tilintarkastuskertomukseen sisältyvä lausunto on vakiomuotoinen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää evästää kaupungin yhtiökokousedustajan Suisto Kiinteistöt Oy:n varsinaiseen yhtiökokoukseen 14.3.2023 yhtiön hallitukseen valittavista henkilöistä sekä antaa kokousedustajalle mahdolliset muut ohjeensa.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Asia päätettiin palauttaa uudelleen valmisteluun.

Esteellisyys

Lauri Kilkku

Tiedoksi

Kokousedustaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 131

Kiinteistö Oy Porin Uimahalli yhtiökokous 16.3.2023

PRIDno-2023-878

Valmistelija / lisätiedot:
Jenni Jakovaara
jenni.jakovaara@pori.fi

Liitteet

- 1 KOy Porin Uimahalli yhtiökokouksen esityslista 16.3.2023
- 2 KOy Porin Uimahalli tilinpäätös 2022_alkuperäinen
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 3 Kiinteistö Oy Porin Uimahalli tilinpäätös 31.12.2022 allek. poistettu
- 4 KOy Porin Uimahalli tilintarkastuskertomus 2022

Kiinteistö Oy Porin Uimahallin (tytäryhtiö) varsinainen yhtiökokous pidetään 16.3.2023 kello 15.00 osoitteessa Rautatienpuistokatu 7, Pori. Asialistalla ovat mm. tilikauden 2022 tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen vastuuvollisille sekä hallituksen jäsenten valinta.

Hallitukseen ovat kuuluneet Jari Mattila (pj), Jaana Mäkinen ja Tiina Stenman. Tilintarkastajana on toiminut BDO Oy. Tilintarkastuskertomukseen sisältyvä lausunto on vakioimuotoinen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää evästää kaupungin yhtiökokousedustajan Kiinteistö Oy Porin Uimahallin varsinaiseen yhtiökokoukseen 16.3.2023 hallitukseen valittavista henkilöistä sekä antaa kokousedustajalle mahdolliset muut ohjeensa.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kokousedustaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 132

Toimielinten pöytäkirjat

Liitteet

1 Sivistyslautakunta 28.2.2023

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

Hallintosäännön edellyttämässä tarkoituksessa seuraavat lautakunnat ja johtokunnat ovat lähettäneet jäljennökset pöytäkirjoistaan:

Lautakunta/johtokunta	Kokouspvm	Tarkastuspvm	Nähtävänäolopvm
Sivistyslautakunta	28.2.2023	3.3.2023	6.3.2023

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee pöytäkirjat tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 133

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Palvelussuhdepäällikkö

Henkilöstöpäätös:

§ 43 Työkokemuslisän maksaminen, 01.03.2023

§ 44 Työkokemuslisän maksaminen, 03.03.2023

§ 45 Työkokemuslisän maksaminen, 03.03.2023

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 134

Salassa pidettävien asioiden esityslistalla käsiteltävät asiat

Kaupunginhallitus käsittelee erillisellä salassa pidettävien asioiden esityslistalla seuraavat asiat:

§ Salainen, Pori Energia Oy ennakkokäsityspyyntö, julkisuuslaki 24 §:n 1 momentin 20 kohta

§ Sisäisen tarkastuksen vuoden 2022 seurantaraportointi 4/2022, julkisuuslaki 24 §:n 1 momentin 7 ja 15 kohta

§ Sisäisen tarkastuksen vuoden 2023 työohjelma, julkisuuslaki 24 §:n 1 momentin 15 kohta

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää käsitellä erillisellä esityslistalla yllä mainitut asiat.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§123, §124, §127, §128, §129, §130, §131, §132, §133, §134

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§125, §126

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 623 4470
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.